

Versión móvil



Edición: Álava Ir a Edición Vizcaya » Personalizar 6 julio 2010


FOTOBLOG
 Un final feliz para...
 Un vistazo al día

Hemeroteca | Edición Impresa | RSS

Hoy 9.9 / 24.8 | Mañana 14.7 / 31.2 |


 Otra forma de ver TV

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhoy.com Hoyvino

Portada Local **Deportes** **Economía** **Más Actualidad** **Gente y TV** **Ocio** **Participa** **Blogs** **Servicios**
 IR

La Rioja Guipúzcoa Miranda

Estás en: Álava - El Correo.com > Noticias Álava > **El tranvía irá al campus por Las Trianas y volverá al centro por la Avenida**

ÁLAVA

El tranvía irá al campus por Las Trianas y volverá al centro por la Avenida

El Gobierno vasco plantea un trazado que dará servicio a 56.000 vitorianos tras una inversión de 26 millones de euros
 06.07.10 - 02:52 - IOSU CUETO ADOLFO LORENTE | VITORIA.



Propuesta de ampliación del tranvía en el Sur de Vitoria.

La ampliación del tranvía de Vitoria empieza a ver la luz al final del túnel. El Gobierno vasco planteó ayer al Ayuntamiento que los raíles del metro ligero se 'estiren' por Las Trianas para llegar al campus y que los convoyes vuelvan al centro por la Avenida tras pasar por el puente de la calle Castilla, como siempre ha defendido el alcalde, Patxi Lazcoz. La propuesta, «un simple dibujo de trazo grueso», remarcó el regidor en su presentación, deberá ser refrendada o corregida por los grupos municipales antes de fin de año. Si se queda como está, el proyecto, valorado en 26 millones de euros sin contar los convoyes, dará servicio a 56.000 vitorianos a partir de 2014. Este trazado Sur, que tendrá doble vía, incluirá nueve paradas y alcanzará los 4 kilómetros de longitud.

En concreto, la propuesta técnica elaborada por la ingeniería Sener a petición del Ejecutivo autónomo plantea que los raíles de la calle Angulema se amplíen por Florida hacia la calle Los Herrán. De este modo, los convoyes entrarán a Adurza y San Cristóbal por el puente de Las Trianas a través de un vial «construido en paralelo» a la circulación en el lado opuesto a la plaza de toros. Los expertos se han decantado por esta solución porque dan por hecho que si la obra del metro ligero obliga a eliminar algún carril de circulación en ese paso elevado «habrá problemas de tráfico».

Tras superar las vías del tren, el tranvía avanzará por las calles Castro Urdiales, Nieves Cano y Comandante Izarduy, para pasar a escasos metros del centro cívico Hegoalde, tal y como planteó en su momento el PNV para intentar que la llegada al campus beneficiara al máximo número de vecinos de Adurza.

Puente de Castilla

El 'gusano verde' conectará entonces con las calles Álava y Salvatierrabide para dirigirse hacia las piscinas de Mendizorroza y girar por el paseo de Cervantes hacia el corazón de la ciudad. Entonces se encontrará con el parque del Prado, un 'pulmón' verde que no se verá afectado por la llegada del tranvía. Se da la circunstancia de que el «trazo grueso» del proyecto mostrado ayer es tan básico que incluso dibuja las vías por encima de la zona verde. Esto provocó alguna cara de sorpresa, aunque el alcalde se apresuró a aclarar en tono distendido que «en realidad no será así, y lo digo ya porque no quiero que tengamos ningún lío. No vaya a ser que se cree ya una plataforma vecinal antes de haber hecho nada». Todo indica, por tanto, que los técnicos aprovecharán las calles peatonales Felicia Olave o el Paseo de Fray Francisco para que los raíles del metro ligero pasen por debajo del puente de Castilla y enfilen la Avenida de Gasteiz para volver a entrar en el centro. Es decir, la propuesta que puso sobre la mesa Lazcoz hace dos años y que el anterior Gobierno vasco -liderado por el PNV- siempre rechazó.

A partir de ese punto, la Consejería de Transportes plantea que los convoyes pasen por delante del Palacio de Justicia y que, como novedad, conecten directamente con la plaza de Lovaina, lo que permitiría conectar con el 'hudo' tranviario del centro y completar un recorrido circular. ¿Cómo? Pues a través de la calle Madre Vedruna, junto al campo de fútbol del colegio Marianistas.

El alcalde precisó que a partir de ahora los grupos políticos deberán ponerse el mono de trabajo para consensuar un trazado «de aquí a final de año». El trazado presentado, insistió, es «viable» pero ni mucho menos definitivo. La primera de las reuniones para acercar posturas tendrá lugar «durante la tercera semana» de este mes.

Lazcoz sugirió que, a grandes rasgos, asume de buen grado el dibujo planteado para el ramal Sur. Entre otras cuestiones, porque el estudio de Sener y las explicaciones de los expertos de Euskal Trenbide Sarea -la operadora del tranvía- demuestran que los raíles «pasarán por distintos puntos de interés. Han tenido en cuenta hasta cuestiones estacionales. Por ejemplo, en la UPV habrá menos actividad en verano, pero entonces habrá más viajeros que irán a las piscinas. Sólo el año pasado, Mendizorroza registró casi 600.000 usuarios y el Estadio, un millón».

Eso sí, no todos los grupos salieron contentos de la reunión con el Gobierno vasco. El concejal del PP Manuel Uriarte criticó que Lazcoz «retrase el estudio de la línea que llegará a Zaramaga hasta finales de año. No ha cumplido su palabra».

TAGS RELACIONADOS

tranvía, campus, trianas, volvera, centro, avenida

ANUNCIOS GOOGLE

LAS FRASES PATXI LAZCOZ | ALCALDE DE VITORIA

«Quiero que todos los grupos municipales lleguemos a un acuerdo sobre el recorrido definitivo este año»

JOSÉ LÓPEZ ANSAREO | DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS DEL GOBIERNO VASCO

«Es un plan de trazo grueso y harán falta dos años de gestiones y otros tantos de obras para hacerlo realidad»